

LEGE

**pentru completarea Codului contravențional al Republicii Moldova,
nr. 218-XVI din 24.10.2008**

Parlament adoptă prezenta Lege organică.

Articol 1. - Codul contravențional al Republicii Moldova, nr. 218-XVI din 24.10.2008 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, nr. 3-6, art. 15, din 16.01.2009), cu modificările ulterioare, se completează după cum urmează:

1. La articolul 228 se introduce alineatul (3) cu următorul cuprins:

„ (3) Exploatarea vehiculului dispozitivele de iluminare în față a căruia sînt echipate cu lămpi care nu corespund modelului prevăzut prin construcție se sancționează cu amendă de la 20 la 25 de unități convenționale cu aplicarea a 3 puncte de penalizare.”.

Articol 2. - Dispoziții finale și tranzitorii

1. Prezenta lege intră în vigoare în termen de 1 lună de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

PRIȘEDINTELE PARLAMENTULUI

NOTĂ INFORMATIVĂ

la proiectul de Lege pentru completarea Codului contravențional al Republicii Moldova, nr. 218-XVI din 24.10.2008.

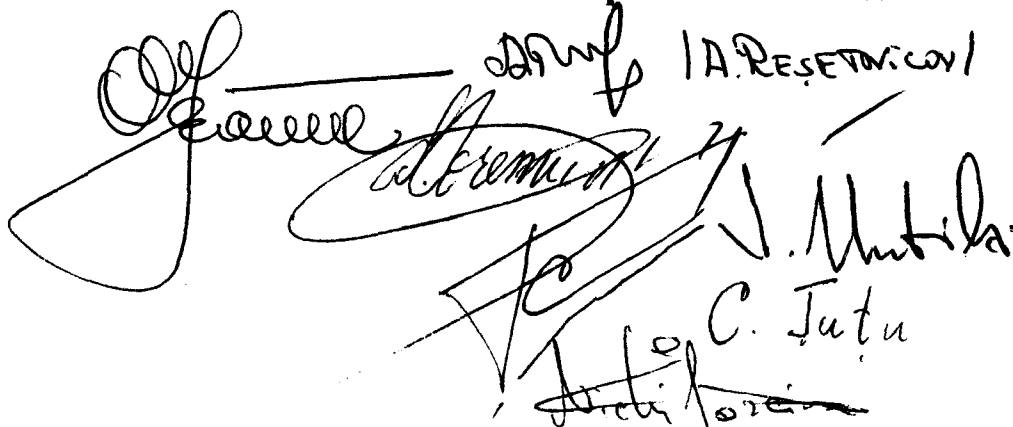
Proiectul de Lege are ca obiect de reglementare completarea Codului contravențional al Republicii Moldova nr. 218-XVI din 24.10.2008, prin introducerea unei noi componente de contravenție, și anume exploatarea vehiculelor în cazul în care lămpile din față nu corespund modelului prevăzut prin construcție.

În ultima perioadă farurile cu xenon au dobândit o mare popularitate printre conducătorii auto. Funcționarea acestui tip de faruri presupune un șir de condiții speciale ce vizează distribuirea fluxului de lumină, ceea ce nu se respectă în cazul în care conducătorii auto montează în mod independent faruri cu xenon la autovehicule care nu prevăd acest tip de iluminare în construcția acestora. În rezultatul montării ilegale a farurilor cu xenon, exploatarea respectivelor mijloace de transport pune în pericol securitatea la trafic. Utilizarea unui tip de iluminare ce nu corespunde construcției autovehiculului încalcă normele privind siguranța traficului rutier și reprezintă una din cauzele producerii a accidentelor rutiere pe timp de noapte, deoarece fluxul de lumină limitează vizibilitatea altor conducători auto. Conform punctul 122 alin. (3) lit. d) din Hotărîrea Guvernului nr. 357 din 13.05.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere, este interzisă exploatarea vehiculului în cazul montării becurilor de tip xenon în timp ce construcția acestuia presupune utilizarea becurilor de tip halogen. O instalație xenon montată de fabrică pe lînga becurile HID și descărcătoarele de înaltă tensiune care le găsim și în kit-urile aftermarket conține și alte sisteme, precum optica specială cu lupă pentru becurile xenon, spălătoare de faruri și sistem de reglaj automat al reflectoarelor din far. Orice instalație aftermarket xenon montată în far clasic prevăzut pentru bec halogen, va emana lumină mai puternică, totodată afectînd vizibilitatea celorlalți participanți la trafic.

În opinia noastră, adoptarea acestei Legi va spori siguranța traficului rutier prin reducerea riscurilor de accidente rutiere generate de acest gen de încălcări.

Trebuie să menționăm că adoptarea prezentului proiect nu va atrage cheltuieli financiare suplimentare din bugetul de stat.

Deputat în Parlament


A. REȘETNICOV
C. Iutu
I. I. I. I.