



Comisia economie, buget și finanțe

RAPORT

la proiectul de lege pentru ratificarea Acordului de modificare nr.2 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea lucrărilor de construcție și reabilitare a drumurilor în Republica Moldova (nr.266 din 05.10.2021)

Comisia economie, buget și finanțe a examinat proiectul de lege pentru ratificarea Acordului de modificare nr.2 la Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea lucrărilor de construcție și reabilitare a drumurilor în Republica Moldova, înaintat cu titlu de inițiativă legislativă de către Președintele Republicii Moldova, și comunică următoarele.

Acordul de împrumut dintre Republica Moldova și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare privind realizarea lucrărilor de construcție și reabilitare a drumurilor în Republica Moldova, din 28 iunie 2013, în valoare de 150,0 milioane de euro, a fost ratificat pe data de 12.07.2013 de Parlamentul Republicii Moldova prin Legea 191/2013, ulterior fiind modificat prin Acordul de modificare nr. 1 care a fost ratificat pe data de 03.11.2016 de către Parlamentul Republicii Moldova prin Legea nr. 247/2016.

Acordul de împrumut este destinat pentru realizarea proiectului „Reabilitarea Drumurilor în Moldova IV”, obiectivul de bază fiind realizarea lucrărilor de construcție și reabilitare a drumurilor, facilitarea transportului rutier și sporirea siguranței rutiere.

Prin prezentul proiect se propune ratificarea Acordului de modificare nr. 2 la Acordul de împrumut sus-menționat în vederea asigurării, prin redistribuirea mijloacelor financiare necesare pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare și a serviciilor de supervizare din cadrul Proiectului. Prin urmare Acordul inițial se propune de a fi modificat astfel:

(a) Anexa 1 la Acordului inițial se elimină în totalitate și se înlocuiește cu Anexa 1 prezentată în Anexa la prezentul acordul de modificare;

(b) Anexa 2 din Acordul inițial se elimină în totalitate și se înlocuiește cu Anexa 2 prezentată în Anexa la prezentul acordul de modificare.

Modificările operate conform Anexei nr.1 sunt justificate de faptul că urmare a licitării lucrărilor/serviciilor pe porțiunile de drumuri incluse inițial în cadrul Proiectului finanțat în baza Acordului de Împrumut, s-a constatat insuficiența mijloacelor financiare pentru reabilitarea tuturor porțiunilor de drum incluse în Proiect.

Astfel, se propun următoarele modificări ale proiectului, prevăzute în Anexa 1 la prezentul Acord de modificare:

- în Partea B a proiectului, excluderea reabilitării drumului R9 Soroca-Arionești (km0+ 000- km 30+950) și includerea construcției drumului de ocolire a or. Vulcănești (km 0 + 000 - km 8 + 580);

-în Partea A, B și C a proiectului se propun de a fi incluse segmente de reabilitare a drumului R34 Hîncești- Leova-Cantemir (o parte a secțiunii cuprinse între km0 + 000- km 83 + 000).

Totodată, în scopul utilizării integrate a sumei acordate în baza Acordului de împrumut se propune redistribuirea sumelor în cadrul tranșelor conform estimărilor actualizate.

Proiectul în cauză nu prevede atragerea resurselor adiționale de la creditor și nici modificarea condițiilor de finanțare din partea Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare, fiind propusă redistribuirea sumelor în cadrul tranșelor conform estimărilor actualizate, în limita mijloacelor financiare prevăzute în cadrul Acordului de împrumut inițial. Din sursele acordului de împrumut până la data 01.08.2021 au fost efectuate debursări în valoare totală de 42 760266,96 EUR, ce reprezintă 28,50 % din valoarea totală.

Aplicarea prevederilor Acordului de modificare nu necesită întreprinderea măsurilor suplimentare privind înființarea unor structuri noi sau modificarea celor existente. Unitatea de Implementare a Proiectului „Reabilitarea Drumurilor în Moldova IV” se asigură de către Î.S. Administrația de Stat a Drumurilor.

Ratificarea Acordului dat corespunde intereselor Guvernului Republicii Moldova și nu poate fi amânată pentru a asigura disponibilitatea mijloacelor financiare necesare pentru finanțarea lucrărilor de reabilitare a rețelei de drumuri naționale.

În urma dezbaterii proiectului de lege, Comisia economie, buget și finanțe, cu votul unanim al membrilor săi, susține proiectul de lege și îl propune Parlamentului spre aprobare în prima lectură.



Dumitru ALAIBA
Președintele Comisiei