



13 14 2012

Nr. 132

AVIZ

la proiectul legii privind importul unor autovehicule
(nr.1446 din 26.06.2012)

Direcția generală juridică a examinat proiectul de lege nominalizat, conform prevederilor art.54 din Regulamentul Parlamentului, aprobat prin Legea nr.797-XIII din 02.04.1996, și ale Legii privind actele legislative nr.780-XV din 27.12.2001 și expune următoarele.

1. Proiectul de lege a fost înaintat cu titlu de inițiativă legislativă a Guvernului Republicii Moldova, aprobat prin Hotărârea nr.445 din 22.06.2012, fapt ce corespunde prevederilor art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului.

2. Proiectul de lege prevede o normă de derogare de la prevederile Codului vamal nr.1149-XIV din 20.07.2000, Codului fiscal nr.1163-XIII din 24.04.1997 și ale Legii cu privire la tariful vamal nr.1380-XIII 20.11.1997, care permite cu titlu de excepție Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale ale Ministerului Afacerilor Interne introducerea în țară a 11 autovehicule cu destinație specială și plasarea acestora în regim vamal de import, cu scutirea de plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare. Mijloacele de transport respective au fost acordate cu titlu gratuit (donație) de către Guvernul Statelor Unite ale Americii.

3. Necesitatea înaintării unei norme derogatorii a fost determinată de prevederile art.20 din Codul vamal care interzic introducerea și/sau plasarea sub regimul vamal de import a mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8703, 8704, 8705 cu termenul de exploatare de peste 7 și 10 ani respectiv.

4. Cu scop de informare, aducem la cunoștință că anterior, în baza Legii nr.10/12.02.2012 și Legii nr.136/08.07.2011, Serviciul Protecției Civile și Situațiilor Excepționale a plasat în regim vamal de import cu scutirea de drepturile de import și fără drept de înstrăinare 13 autovehicule, la care se vor adăuga încă 11 prevăzute în prezentul proiect de lege (24 autovehicule cu termenul depășit, dintre care 9 autovehicule au fost exploatate peste 20 ani).

5. Proiectul de lege nu corespunde prevederilor art.3 din Legea privind actele legislative, care stabilesc în mod expres că actul legislativ are caracter general și impersonal.

6. Potrivit art.22 alin.(3) din Legea privind actele legislative, expertiza anticorupție este obligatorie pentru toate proiectele de acte legislative, precum și expertiza ecologică, care necesară în cazul dat. Nota informativă la proiectul de lege nu conține informații privind efectuarea expertizelor respective.

7. În cazul derogărilor frecvente de la prevederile art.20 din Codul vamal și întru respectarea principiilor generale ale legiferării stabilite la art.4 din Legea menționată, ar fi oportună examinarea posibilității de completare a art.20 din Codul vamal cu un alineat nou care să prevadă, prin derogare de la normele alin.(4) din același articol, dreptul instituțiilor publice de plasare în regim vamal de import a mijloacelor de transport, cu scutirea de plata drepturilor de import și fără drept de înstrăinare.

Totodată, urmează a se ține cont că această derogare, precum și practica existentă de adoptare a actelor legislative cu caracter individual pot aduce atingere principiului egalității între diferite categorii de subiecți, cărora li se aplică norma de prohibiție respectivă.

8. Cît privește respectarea normelor tehnicii legislative, din denumirea anexei urmează a fi excluse cuvintele ”ce urmează a fi”, ca fiind de prisos.

Determinarea oportunității proiectului de lege ține de competența exclusivă a Parlamentului.

Ex. I. Gălușcă
Tel.3-19

Șef Direcție
Ion Creangă